D.

Technická zpráva

Projekt stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Místo stavby:	**Obec Vodochody**
Stavebník (investor) :	**MAS Nad Prahou o.p.s** **Mělnická 275, 250 65 Líbeznice** **IČ: 013 98 717**

Zodp. projektant:	**Ing. Josef Marek** **autorizovaný inženýr pro dopravní stavby** **ČKAIT číslo *0100804***
Projektant:	**Ing. Marian Vyžral** **tel.: +420 722 055 529** **email: m.vyzral@seznam.cz**

Datum:	**01/2014**
Stupeň projektu:	**DPS**

a. Identifikační údaje:

Název stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Autobusové zastávky:	**Vodochody, Hoštice (směr Praha)** **Vodochody (směr Máslovice)** **Vodochody,U školy (oba směry)**
Místo stavby:	**Vodochody; Hoštice, par.č. 489/1;326;329/1**
Katastrální území:	**Vodochody u Prahy, Hoštice u Vodochod**
Obec:	**Vodochody a Hoštice**
Okres:	**Praha východ**
Investor:	**MAS Nad Prahou o.p.s, Mělnická 275, 250 65 Líbeznice**

b. technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

zastávka Vodochody,Hoštice (směr Praha) stávající zastávka je tvořena pouze autobusovým přístřeškem bez nástupiště. Rekonstrukce spočívá v odstranění stávajícího plechového přístřešku o velikosti 1,5x6. Nově bude vybudováno nástupiště a osadí se nový přístřešek. Nové nástupiště šíře 1,5 a 1,2 m bude nově vybudováno před stávající betonovou plochou. Nástupiště bude provedeno ze zámkové dlažby tl. 60 mm. Nástupní hrana délky 13 m s výškou nástupní hrany 170 mm nad přilehlou komunikací. Na stávající betonovou plochu bude nově provedena nová betonová plocha do výšky nového nástupiště. Na tuto plochu bude umístěn nový autobusový přístřešek s plochou střechou, velikosti 1,85x2,86x2,55 m. Přístřešek je navržen z lehké ocelové konstrukce, zadní stěna ze dřeva, střecha a boční stěny z kaleného skla. Součástí přístřešku je lavička a v zadní části přístřešku bude umístěna zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4. Nový označník zastávky s integrovaným odpadkovým košem včetně základové patky.

zastávka Vodochody (směr Máslovice) stávající zastávka je tvořena autobusovým nástupištěm šíře 1,45 m a délky 11,7 m. Stávající nástupiště je provedeno jako betonová plocha s betonovými obrubníky a lehkým ocelovým přístřešek, bez bočních stěn. Stávající nástupiště bude odstraněno včetně podkladních vrstev a ocelového přístřešku včetně základů. Nové nástupiště bude provedeno v šíři 2,65 m s nástupní hranou délky 12 m s výškou nástupní hrany 170 mm nad přilehlou komunikací. Na nástupišti bude umístěn nový autobusový přístřešek s plochou střechou, velikosti 1,85x2,86x2,55 m. Přístřešek je navržen z lehké ocelové konstrukce, zadní stěna ze dřeva, střecha z kaleného skla, bez bočních stěn. Součástí přístřešku je lavička a v zadní části přístřešku bude umístěna zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4. Pro přístřešek budou provedeny základové patky. Nový označník zastávky s integrovaným odpadkovým košem včetně základové patky.

zastávka Vodochody,U školy (směr Máslovice) stávající zastávka je tvořena nástupištěm šíře 1,35 m v rozsahu nástupní hrany v délce 10,5 m a stávajícím zastávkovým pruhem se zařazovacím a vyřazovacím pruhem. Na nástupišti je stávající lavička. Při rekonstrukci budou odstraněny stávající zpevněné plochy nástupiště včetně lavičky, dále stávající obrubníky včetně živičného povrchu zastávkového pruhu včetně podkladních vrstev. Nové nástupiště šíře 1,85 m ze zámkové dlažby tl: 60 mm s nástupní hranou délky 13 m a výškou 170 mm nad novým zastávkovým pruhem. Nástupiště bude uprostřed rozšířeno pro umístění nového přístřešku. Dále nová zpevněná plocha ze zámkové dlažby v šíři 1,75 m bude provedena podél zařazovacího a vyřazovacího úseku. Nový zastávkový pruh bude proveden v šíři 2,75 m se zařazovacím a vyřazovacím pruhem. Na nástupišti bude osazen nový autobusový přístřešek s plochou střechou o velikosti 1,85x2,86x2,5mm. Přístřešek je navržen z lehké ocelové konstrukce, zadní stěna ze dřeva, střecha a boční stěny z kaleného skla. Součástí přístřešku je lavička a v zadní části přístřešku bude umístěna zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4. Pro přístřešek budou provedeny základové patky. Nový označník zastávky s integrovaným odpadkovým košem včetně základové patky.

(směr Praha) stávající zastávka je tvořena pouze plechovým přístřeškem o velikosti 2,25x6,15 m betonovou plochou pod přístřeškem. Nově zde bude vybudováno nástupiště s proměnlivou šířkou 2.05 a 1,55 m z důvodu stísněným místních podmínek. Nástupiště bude v přední části rozšířeno pro umístění nového přístřešku. Nové nástupiště je ze zámkové dlažby tl: 60 mm s nástupní hranou délky 13 m a výškou 170 mm nad přilehlou komunikací. Na nástupišti bude osazen nový autobusový přístřešek s plochou střechou o velikosti 1,85x2,86x2,5mm bez bočních stěn. Přístřešek je navržen z lehké ocelové konstrukce, zadní stěna ze dřeva, střecha z kaleného skla. Bez bočních stěn. Součástí přístřešku je lavička a v zadní části přístřešku bude umístěna zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4. Pro přístřešek budou provedeny základové patky. Nový označník zastávky s integrovaným odpadkovým košem včetně základové patky.
Pro všechny autobusové zastávky:
Nástupní hrany autobusových zastávek budou provedeny z betonových silničních obrubníků 150x300x1000 s výškou nástupní hrany 170 mm nad přilehlou komunikací. Zbylá část nástupiště provedena ze silničních obrub 150x250x1000 mm. Směrem k zeleni bude zpevněná plocha ohraničena silničními obrubami 100x250x1000 mm. Betonové obruby budou kladeny do betonu C16/20 XF3. Plocha nástupiště ze zámkové dlažby tvaru „I“ v přírodním odstínu (šedá) tl: 60 mm kladené do kladecí vrstvy. Nové zpevněné plochy nástupiště budou výškově navazovat na stávající chodníky nebo navazovat na stávající terénní úpravy. Nástupiště bude provedeno dle vyhlášky č.398/2006 Sb. se signálním, kontrastním pásem a bezbariérovým přístupem.

c. vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje)

Nebyl prováděn geotechnický průzkum ani nebyly ověřovány tloušťky konstrukčních vrstev stávajících vozovek. Rovněž nebyla zpracována hluková studie.
Návrhy skladeb jsou dle TP.

d. vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem – plochy charakteru pozemních komunikací. Jiné stavební objekty nejsou řešeny.

e. návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukčních vrstev vychází z TP a konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy následovně:

nástupiště:

zámková dlažba	60 mm
ložní vrstva	40 mm
podklad ze štěrkodrti	150 mm
podklad z kameniva 32-63m	- mm

autobusový záliv

beton asfalt ACO 11	50 mm
podklad z obal. Kam. ACP 22+	90 mm
podklad ze štěrkodrti 0/30	200 mm
podklad z kameniva 32-63m	200 mm

Uvedené konstrukce budou položeny na zhutněnou zemní pláň. Požadavky na zemní těleso stanovuje norma ČSN 73 3050. Kontrola hutnění zemní pláně se provádí dle ČSN 72 1016.

f. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace:

Pro odvodnění je využit příčný a podélný sklon. Srážková voda z nástupiště je sváděna příčným a podélným spádem k okraji nástupiště na vozovku. Budou zachovány stávající odtokové poměry.

g. návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, atd.

vzhledem rozsahu stavby se nemění dispoziční poměry v území.
Autobusová zastávka bude označena označníkem.

h. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavebních prací se musí vytýčit všechna podzemní vedení na základě vyjádření a podmínek jejich správců.
Bourací práce sestávají z odstranění stávajících povrchů a části jejich podkladu. Zemní výkop následně ještě upraví hloubku pro novou konstrukci ploch. Výkopy se uvažují v rozmezí tříd těžitelnosti 2-4. Přebytečná zemina bude odvezena a uskladněna za poplatek na řízenou skládku podle určení investora.
Vybouraná suť ze stávajících konstrukcí bude rovněž odvezena na řízenou skládku dle dispozic investora. Použitelnou a recyklovanou suť je možné použít do podkladních vrstev komunikací. Napojení v místě styku se stávající vozovkou se provede zaříznutím asfaltového krytu.

i. vazba na případné technologické vybavení

V rámci stavby se žádné technologické zařízení nenavrhuje.

j. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce vozovek a chodníků byly navrženy podle typových podkladů. Statické výpočty se neprováděly.

Vypracoval : Ing. Marian Vyžral
Praha, 01/2014